

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)

Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőüléssel targonca | Típus: RX60-30

Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1

Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h

Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÚT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.2.1	Azonosítás (pl. adattáblával)	SZV	Rendben	M
4.2.2	Kezelői kézikönyv, használati utasítás	SZV	Rendben	M
4.2.2	Emelőgépen található kezelési utasítás	SZV	Rendben	M
4.2.2	Emelőgép üzemviteli dokumentuma, kísérődokumentációk	SZV	Rendben	M
4.2.2	Megfelelőségi nyilatkozatok, tanúsítványok	SZV	Rendben	M
4.2.3	Emelőgépnapló, karbantartás dokumentálása	SZV	Rendben	M
4.2.4	Korábbi jegyzőkönyvek, bizonylatok (pl. szerkezeti stb.)	SZV	Rendben	M
4.2.5	Egyéb vizsgálati jegyzőkönyvek (pl. ÉV, terhelési próba)	SZV	Rendben	M
4.2.6	Üzemviteli dokumentum	SZV	Rendben	M
4.2.7	Időszakos vizsgálati időközök dokumentáltsága és betartása	SZV	Rendben	M
4.2.8	CE-jelölés az emelőgép adattábláján	SZV	Rendben	M
4.2.9	Típusvizsgálati tanúsítvány vagy gyártói EK megfelelőségi nyilatkozat	SZV	Rendben	M
4.3.1	Telepítés biztonsági távolságai	SZV, ME	Rendben	M
4.3.2	Megvilágítás megfelelősége (munkatér, kezelőhely)	SZV, ME	Rendben	M
4.3.3	Munkatér beláthatósága	SZV	Rendben	M
4.3.4	Zajhatás megítélése	SZV, ME	Rendben	M
4.4.1	Tartószerkezet, pálya és sín állapota	SZV	Rendben	M
4.4.2	Tehertartás egységeinek állapota, deformációmentessége	SZV	Rendben	M
4.4.3	Tartószerkezet alaktartása	SZV, ME	Rendben	M
4.4.4	Acélszerkezet, járdák, korlátok, feljárók állapota	SZV	Rendben	M
4.4.5	Járdák, korlátok, feljárók, átjárók, nyílások mérete	SZV, ME	Rendben	M
4.4.6	Rögzítetlen, felesleges tárgyak jelenléte	SZV	Rendben	M
4.4.7	Szerelőnyílások fedelének rögzítettsége	SZV	Rendben	M
4.5.1	Tartószerkezet kapcsolatainak és csavarkötéseinek állapota	SZV, T	Rendben	M
4.5.2	Hegesztések (pl. repedés stb.)	SZV, ME	Rendben	M
4.6.1.1	Kerekek, terelőgörgők állapota, kopás mértéke	SZV, ME	Rendben	M
4.6.1.2	Tengelytalálkozások egytengelyűsége, reteshornyok állapota	SZV, T	Rendben	M
4.6.1.3	Csapágycsukások állapota, zaja	SZV, T	Rendben	M
4.6.1.4	Nyitott fogaskerekek állapota, kenése	SZV, ME	Rendben	M
4.6.1.5	Hajtómotorok állapota, zaja, melege, rezgése, hűtőbordák	SZV, T	Rendben	M
4.6.1.6	Tengelykapcsolók sérülésmentessége, kopásaik	SZV, T	Rendben	M

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)

Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőüléssel targonca | Típus: RX60-30

Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1

Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h

Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÜT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.6.1.7	Hajtóművek sérülésmentessége, olajfolyásai, kenőanyag-ellátottsága	SZV, T	Rendben	M
4.6.1.8	Hajlékony vonóelem sérülésének, korróziójának és kopásának mértéke	SZV, ME	Rendben	M
4.6.1.9	Hajlékony vonóelemek végeinek állapota	SZV	Rendben	M
4.6.1.10	Hajlékony vonóelem terelőinek perem- és horonykopása, burkolatok	SZV	Rendben	M
4.6.1.11	Horog, teherfelvevő eszköz működőképessége, sérülésmentessége	SZV, ME	Rendben	M
4.6.1.12	Horogszerkezet rögzítő elemeinek leütés elleni védelme	SZV	Rendben	M
4.6.1.13	Horogkiakadás-gátló megléte, sérülésmentessége, működőképessége	SZV	Rendben	M
4.6.1.14	Az oldható kötések biztosítása, a kapcsolatok feszessége, épsége	SZV	Rendben	M
4.6.1.15 a	A csapszegek, csapágyak és perselyek, gömbcsuklók	T, ME	Rendben	M
4.6.1.15 b	A kerekek rögzítése	SZV	Rendben	M
4.6.1.15 c	A kerekek és a kerékabroncsok állapota (nyomás, futófelület)	SZV, ME	Rendben	M
4.6.1.16 a	A hajtásátvitel elemei, tengelykapcsoló és a fokozatváltó	ÜT	Rendben	M
4.6.1.16 b	Az erőátviteli rendszer rögzítettsége	T	Rendben	M
4.6.1.16 c	A targonca elektronikusan vezérelt hajtásainak vizsgálata	ÜT	Rendben	M
4.6.1.17 a	Az üzemi és rögzítőfék(ek) működőképessége	ME, ÜT, MM	Rendben	M
4.6.1.17 b	Fék hatásosságának ellenőrzése, a fékút hosszának meghatározása	ME, ÜT, MM	Rendben	M
4.6.1.17 c	A fékezési funkció erőátviteli részeinek megfelelősége	ÜJ	Rendben	M
4.6.1.17 d	A fékfolyadék és fékhengerek állapota, mennyisége	ÜJ	Rendben	M

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)

Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőülékes targonca | Típus: RX60-30

Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1

Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h

Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÜT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.6.1.17 e	A menetfunkció reteszelése üzemi/rögzítőfék működtetésekor	ÜJ	Rendben	M
4.6.1.17 f	Gyalogkíséretű targonca kormányzókarjának fékhatása	ÜJ, ME	Rendben	M
4.6.1.17 g	Az akaratlan működtetés elleni védelem	ÜJ	Rendben	M
4.6.1.17 h	A fékvezeték állapota	SZV	Rendben	M
4.6.1.17 i	A rögzítőfék hatásossága feszültségmentesített állapotban	SZV	Rendben	M
4.6.1.18 a	A kormány szerkezet mechanikus elemei	ÜJ, T	Rendben	M
4.6.1.18 b	A kormányrásegítő berendezés sima, rángatásmentes vezérelhetősége	ÜJ, T, ME	Rendben	M
4.6.1.18 c	Kormány-hidraulikarendszer tömítettsége, szivattyúhajtás épsége	ÜJ	Rendben	M
4.6.1.18 d	A mechanikus, hidromechanikus kormányzóelem holtjátéka	ÜJ, ME	Rendben	M
4.6.1.19	Személyemelő berendezés munkahengerének elmozdulása, vészleeresztés	ÜT, ME	Rendben	M
4.6.2.1 a	Villamos és ellenállásszekrény sérülésmentessége, IP-védelem	SZV	Rendben	M
4.6.2.1 b	Kábelezés sérülésmentessége, jelölése, rögzítettsége	SZV	Rendben	M
4.6.2.1 c	Villamos berendezések működőképessége, sérülése, melegedése	SZV	Rendben	M
4.6.2.1 d	Hűtés és/vagy fűtés megfelelő működése, szellőztető pormentessége	SZV	Rendben	M
4.6.2.1 e	Feliratok, jelölések megléte	SZV	Rendben	M
4.6.2.2	A vezetékezés állapota és azonosítása	SZV	Rendben	M
4.6.2.3	A villamos biztonsági szerelvények állapota	SZV	Rendben	M
4.6.2.4	A kapcsolók, érintkezők, ellenállások, biztosítók állapota	SZV	Rendben	M
4.6.2.5	Akkumulátor(ok) elhelyezése, töltöttségének mérése, kijelző	SZV	Rendben	M
4.6.2.6	Állapotjelző villamos műszerek állapota	SZV	Rendben	M
4.6.2.7	Targonca menetfunkcióblokkolása az akkumulátor töltésekor	SZV, ÜJ	Rendben	M

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)

Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőülékes targonca | Típus: RX60-30

Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1

Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h

Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÜT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.6.2.8	Villamos csatlakozások, vezérlőelemek működőképessége	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.6.2.9	Az ellenállások, biztosítók megfelelősége	SZV	Rendben	M
4.6.2.10	A villamos hajtásrendszer elemeinek előírás szerinti működése	ÜT	Rendben	M
4.6.3.1 a	Munkaközeg-szintjelzés és -nyomásjelzés megfelelősége	SZV	Rendben	M
4.6.3.1 c	A munkaközeg túlmelegedése elleni védelme	SZV	Rendben	M
4.6.3.1 d	A hidraulikus rendszert túlnyomás ellen védő berendezés	SZV	Rendben	M
4.6.3.2	Nem vezérelt mozgások ellen védő elemek, csővezetékek állapota	SZV	Rendben	M
4.6.3.3	A mozgásokat lassító, rögzítőfékezési rendszerek hatásossága	SZV, T, ÜJ	Rendben	M
4.6.3.4	Párhuzamos munkavégző egységek szinkron működése	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.6.3.5	A nyomás beállítására való helyek védettsége	SZV	Rendben	M
4.6.3.6	A nyomásjelző akusztikai/optikai rendszer működőképessége	ÜJ	Rendben	M
4.6.3.7	Motorok, szivattyúk működése	ÜJ	Rendben	M
4.6.3.8 a	A hajtásrendszerek rángatásmentes működése	ÜJ	Rendben	M
4.6.3.8 b	Aszimmetrikus terheléskor a szinkron működés megfelelősége	ÜT	Rendben	M
4.6.3.8 c	Több sebességi fokozat átkapcsolásának egyenletessége	ÜT	Rendben	M
4.6.3.9 a	Kompresszor és szerelvényeinek állapota	ÜJ	Rendben	M
4.6.3.9 b	A légbeszívó szűrők tisztasága	SZV	Rendben	M
4.6.3.9 c	Légtartályok és szerelvényeik állapota	ÜJ	Rendben	M
4.6.3.9 d	A fagymentesítő rendszer működőképessége	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.6.3.9 e	A biztonsági szempontból másodlagos funkciókat leválasztó rendszerek	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.6.3.9 f	Többkörös rendszer sérülése esetén a leválasztó szelepek működése	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.6.3.10	Akaratlan elmozdulás elleni védelem	SZV	Rendben	M
4.6.3.11	A hidraulikus akkumulátor állapota, leválasztási feltételei	SZV	Rendben	M
4.6.4.1	A belső égésű motor tömítettsége, kipufogórendszer épsége	SZV	Rendben	M
4.6.4.2	A motor zajterhelése, kipufogógázok kivezetése	ÜT	Rendben	M
4.6.5	A hidraulikus és pneumatikus vezetékek állapota	SZV	Rendben	M
4.6.6	Hajtásvezérlő berendezések	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.6.7	Energiaellátás állapota	SZV, ÜJ	Rendben	M

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)

Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőülékes targonca | Típus: RX60-30

Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1

Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h

Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÜT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.6.7.1 a	Akkumulátor elhelyezése, rögzítettsége	SZV	Rendben	M
4.6.7.1 b	Egyéb védő- és kiegészítő berendezések	SZV	Rendben	M
4.6.7.1 c	A saját töltőberendezés villamos rendszerének megfelelősége	SZV	Rendben	M
4.6.8	Egyéb szerkezetek, részegységek (vonatkozó előírás szerint)	SZV	Rendben	M
4.6.9	Az emelőgép tisztasága	SZV	Rendben	M
4.6.9.1	Az akkumulátor, akkumulátortér tisztasága	SZV	Rendben	M
4.6.10.1	LPG - felépítés megfelelősége, tömítettsége	SZV	Rendben	M
4.6.10.2	LPG - tartály vagy palack rögzítettsége, szerelvényei	ÜJ	Rendben	M
4.6.10.3	LPG - csővezetékek állapota, szivárgásmentessége	SZV	Rendben	M
4.6.10.4	LPG - biztonsági berendezések állapota, működése	SZV	Rendben	M
4.6.10.5	LPG - a berendezést a külső sérüléstől védő felszerelés	ÜJ	Rendben	M
4.6.10.6	LPG - a palack(ok) töltési szintjét jelző berendezés működése	SZV	Rendben	M
4.6.11.1	Robbanásveszélyes térben üzemeltetés biztonsági berendezései	SZV	Rendben	M
4.7.1	Teherbírás, mozgási sebességek, kiszolgált technológiának való megfelelés	SZV	Rendben	M
4.8.1	Fék állapota (pl. fékhézag mérése stb.)	SZV, ÜJ, ÜT, ME	Rendben	M
4.8.2	Energiakimaradás esetén tehertartás, stabilitás	SZV, ÜJ, ÜT, ME	Rendben	M
4.8.3	Vészleállító	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.8.4	Mozgáshatároló ütköző/szerkezet	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.8.5	Határolóeszközök (pl. végálláskapcsoló) épsége	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.8.6	Túlterhelés elleni védelem	SZV, ÜJ, TT	Rendben	M
4.8.7	Mozgásjelző	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.8.8	Érintésvédelem	SZV	Rendben	M
4.8.8.1	A hálózati töltő érintésvédelmi rendszerének épsége	SZV	Rendben	M
4.8.9	Veszélyes térhez való hozzáférés elleni védelem	SZV	Rendben	M
4.8.10	Világító- és jelzőberendezés	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.8.11	Stabilizáló-, rögzítő- és támaszrendszer	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.8.12	Elektronikus felügyelet (pl. állapotfigyelő egység)	SZV	Rendben	M
4.8.13	Terhelhetőség jelzése	SZV	Rendben	M
4.8.14	Emelőgép rögzítése (pl. viharcsap stb.)	SZV, ÜJ	Rendben	M

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)

Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőüléssel targonca | Típus: RX60-30

Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1

Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h

Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÚT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.8.14.1	Az akkumulátor közvetlen hálózati töltésekor indításgátlás	ÜJ	Rendben	M
4.8.15	Burkolatok megléte	SZV, T	Rendben	M
4.8.16	Ajtó- (csapóajtó-) reteszelvek állapota	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.8.16.1	Bekapcsolt menethajtás esetén a motorindítás blokkolása	ÜJ	Rendben	M
4.8.17	Végálláskapcsolók működése, tartószerkezetük épsége	ÜJ	Rendben	M
4.8.18	Fülkeemelő berendezés vezérlése, vészleeresztés	ÜJ	Rendben	M
4.8.19	Induktív/nyomkövető targoncák megállása jelátviteli hiba esetén	SZV	Rendben	M
4.8.20	Az induktív vezérlést biztosító rendszer épsége	SZV	Rendben	M
4.9.1	Szerkezeti egységek állapota (szerelhetőség)	SZV, T	Rendben	M
4.9.2	Biztonságos szerelés feltétele	SZV	Rendben	M
4.10.1	Folyadékszintek (pl. hajtóműolaj stb.)	SZV	Rendben	M
4.10.2	Kenőanyag-ellátottság (pl. csapágycsatló stb.)	SZV	Rendben	M
4.10.3	Olajszivárgás, -folyás	SZV	Rendben	M
4.10.4	Korrózió elleni bevonatok	SZV, ME	Rendben	M
4.10.5	A beépített hajlékony vonóelem kenőanyaggal való ellátottsága	SZV	Rendben	M
4.11.1	Biztonságos karbantartás feltétele	SZV	Rendben	M
4.11.2	Munka megfelelősége	SZV	Rendben	M
4.11.3	Anyagok, alkatrészek megfelelősége	SZV	Rendben	M
4.12.1	Adattábla, teherbírás, munkavédelmi szín- és alakjelek	SZV	Rendben	M
4.12.2	Vezérlőelemek jelölése	SZV	Rendben	M
4.12.3	Emelőgép munkakörnyezetbeni egyedi azonosítója	SZV	Rendben	M
4.12.4	Teherbírás, terhelhetőség jelölése, terhelési diagramok	SZV	Rendben	M
4.13.1	Kezelőt védő szerkezetek	SZV	Rendben	M
4.13.2	Ergonómiai követelmények	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.13.3	Megközelíthetőség	SZV	Rendben	M
4.13.4	Kezelőt visszatartó szerkezet megléte és állapota	SZV, T	Rendben	M
4.13.5	Mentési feltételek	SZV	Rendben	M
4.13.6	Tűzoltó készülék	SZV	Rendben	M
4.13.7	Kezelőülés épsége, rögzítettsége, beállíthatósága	SZV	Rendben	M
4.13.8	Kezelőfülke burkolatok, ajtók és nyílások megfelelősége	SZV	Rendben	M
4.13.10	Távvezérelt targoncák vezérelt mozgásának ellenőrzéséhez szükséges eszköz	SZV	Rendben	M

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)

Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőülékes targonca | Típus: RX60-30

Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1

Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h

Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÚT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.14.1	Indító-, leállítórendszer	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.14.2	Energialeválasztó	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.14.3	Akaratlan indítás elleni védelem	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.14.4	Vezérlőelem visszatérése	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.14.5	Illetéktelen használat elleni védelem	SZV, T	Rendben	M
4.14.6	Több vezérlőhely biztonsága	SZV	Rendben	M
4.14.7	Távvezérlő biztonságos működőképessége	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.14.8	Tartalékvezérlés működőképessége	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.14.9	Nyomógombok, kapcsolók állapota, jelölések megléte	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.14.10	Kijelzők működőképessége, színjelölések	ÜJ	Rendben	M
4.15	Automata üzemű emelőgép munkaterületének védelme	SZV	Rendben	M
4.15.1	Veszélyre figyelmeztető táblák kihelyezése	SZV	Rendben	M
4.16	Hang- és fényjelzők (pl. hangerő, szín)	SZV, ÜJ	Rendben	M
4.17	Használati körülmények, vizsgálati csoportszám változása	SZV	Rendben	M
4.18	Szabványváltozás hatása, veszélycsökkentés lehetősége korszerűsítéssel	SZV	Rendben	M
4.19	Korábban feltárt hibák elhárítása	SZV	Rendben	M
4.20	Az emelőgép átalakítása miatt felszerelt berendezések vizsgálata	SZV	Rendben	M
4.21.1.1	LLMI/LLMC a gyártó által engedélyezett módok szerinti működése	SZV	Rendben	M
4.21.1.2	LLMI/LLMC hiba/sérülés esetén folyamatos jelzés a kezelő felé	SZV	Rendben	M
4.21.1.3	Biztonságos állapotba jutásig LLMI/LLMC megfelelő működése hiba esetén	SZV	Rendben	M
4.21.1.4	LLMC működésbe lépésekor az LLMI folyamatos jelzése	ÜJ	Rendben	M
4.21.1.5	Az LLMC előírás szerinti működése, határérték feletti mozgások tiltása	TT	Rendben	M
4.21.1.6	Az LLMC működése utáni nyomatékcsökkentő mozgások vezérelhetősége	TT	Rendben	M
4.21.1.7	A gép teljesen behúzott helyzetében az LLMC áthidalhatósága	TT	Rendben	M
4.21.2.1	Személyemelő üzem módhoz tartozó dokumentáció, gépkönyv, nyilatkozat	SZV	Rendben	M
4.21.2.2	Személytartóhoz kiépített működtető és vészleállító rendszer	SZV	Rendben	M

Fővizsgálat jegyzőkönyv

Üzemeltető / Tulajdonos: Alapértelmezett Cég (Adószám: 00000000-0-00)
Gép megnevezése: B01 | Géptípus: 3324 - Vezetőülékes targonca | Típus: RX60-30
Gyártó: STILL | Gyári szám: 5163_NA_01 | Csoportszám: 1
Teherbírás: 3500kg kg | Üzemóra állása: 7990.0 h
Vizsgáló szakember: Rendszer Adminisztrátor | Biz.szám: - | Kamarai az.: - | Eng.szám: -

Jelmagyarázat: SZV = Szemrevételezéses vizsgálat | T = Tapintásos vizsgálat | ME = Mérőeszközös vizsgálat | MM = Mérőműszeres vizsgálat | ÜJ = Üresjárat (működési) vizsgálat | ÜT = Üzemi terheléses vizsgálat | TT = Túlterhelés elleni védelem vizsgálata
Értékelés: M = Megfelelt | NM = Nem megfelelt | NA = Nem releváns

Szabv.	A vizsgálat tárgya az MSZ 9721 szerint	Módja	Mért érték, megállapítás	Értékelés
4.21.2.3	LLMI/LLMC automatikus átállása a személyemelő üzemmódra	ÜT	Rendben	M
4.21.2.4	Személytartóba beépített terhelést érzékelő szenzor működése	ÜT	Rendben	M
4.21.2.5	Terhelt kosárral gémmozgások, támaszok visszahúzásának reteszelése	ÜJ	Rendben	M
4.21.2.6	Vészüzemi működtetés megléte (pl. kézi szivattyú)	ÜJ	Rendben	M
4.21.2.7	Az MSZ 9721-8:2020 szerinti ellenőrzések	SZV	Rendben	M
4.21.3.1	Konténercsatlakozó elemek nyitásának, zártságának visszajelzése	ÜJ	Rendben	M
4.21.3.2	Gémmozgások tiltásának ellenőrzése nyitott konténercsatlakozónál	ÜJ	Rendben	M
4.21.3.3	Emelt konténer esetén a konténercsatlakozó-oldás tiltása	ÜJ	Rendben	M
5.7.1	Üzemi terheléses vizsgálat a névleges teherbírásnak megfelelően	ÜT	Rendben	M
5.7.2.1	A fék süllyedéssel megtartotta a terhet (10 perc, 100-200mm)	ÜT	Rendben	M
5.7.3.1	Minden üzemszerű mozgás, valamennyi mozgásirányban	ÜT	Rendben	M
5.7.4	Vizsgálat utáni ellenőrzés (sérülés, hajtás/fék állapot)	SZV	Rendben	M
5.8	Túlterhelés elleni védelem működőképes, tiltás jelzése	TT	Rendben	M

Összefoglaló megállapítások:

- 1. Fokozottan ellenőrizni kell: -
- 2. Soron kívül javítani, pótolni kell: -
- 3. Elhárításig az emelőgép NEM ÜZEMELTETHETŐ: -

Az emelőgép minősítése: Alkalmas / Megfelelt

Összpontszám: 197/197 tétel megfelelt (100%)
Kiállítás dátuma: 2026-09-04

Üzemeltető képviselője

Emelőgép vizsgáló / szakértő