

Időszakos Gépvizsgálati Jegyzőkönyv

Jegyzőkönyv száma: SK/03/26/2026/263

Emelővillás elektromos targonca

ÜZEMELTETŐ:
SK BATTERY MANUFACTURING KFT.
2900 Komárom, Irinyi János u. 9.

Gépvizsgálati jegyzőkönyv:

A vizsgálat az 1993.évi XCIII. tv., 47/1999.(VIII.4.) GM r., 16/2008.(VIII.30.) NFGM r. MSZ EN 16226:2012, MSZ 9721-4:2012, MSZ EN ISO 3691-1:2013, MSZ 9721-1:2009, MSZ 6726-1:2011, MSZ 6726-4:2009 szabványok és a gépkönyv által előírt követelmények betartásával lett elvégezve.

Üzemi csoportszám:	3
A vizsgálat jellege:	Fő- és szerkezeti vizsgálat
Azonosító szám:	511902L00515
Teherbírása:	1400kg
Típusa:	FM-X 14
Vizsgálat helye:	2900 Komárom, Irinyi János u. 9.
Vizsgálat időpontja:	2026.03.26.
Következő vizsgálat:	2026.09.26. (Szerkezeti)

Jelmagyarázat:**+** = Az előírásoknak megfelelő**X** = Nem vonatkozik a gépre**0** = Az előírásoknak nem felelt meg**-** = Nem vizsgálva**A vizsgálat módjának rövidítése:****SZV.** = Szemrevételezéses vizsgálat**M.** = Méréses vizsgálat**Ü.** = Üresjáratú vizsgálat**TÖ.** = Tömörítettségi vizsgálat**ÜM.** = Üzemi működtetéses vizsgálat**ÜT.** = Üzemi terheléses vizsgálat**T.** = Tapintásos vizsgálat**ST.** = Statikus vizsgálat**DT.** = Dinamikus vizsgálat**1. Dokumentációk**

1.1. Gépkönyv

SZV.

+

1.2. Kezelési utasítás

SZV.

+

1.3.. M.v minőségtanúsítás

SZV.

+

1.4. Emelőgépnapló megléte, vezetése

SZV.

+

2. Vázszerkezetek, burkolatok

2.1. A vázszerkezetek alakváltozása, elhúzódnása, torzulása és korróziója

SZV.

+

2.2. A hegesztési varratok épsége

SZV.

+

2.3. A szegecs-, a csavar- és az oldható kötések, illetve biztosításuk

SZV.

+

2.4. A védőburkolatok, a védőtető, a villarács, a tetőrács, a vezetőfülke, stb. megléte, állapota, biztonsági színjelzése

SZV.

+

2.5. A táblák és a biztonsági jelölések (adattábla, terhelési diagram, biztonsági jelzések és feliratok, kezelőelemek funkcióit és kezelési irányait jelző ábrák, feliratok, stb.)

SZV.

+

3. Futómű

3.1.	A futómű, a kormányösszekötő szervek, a rudazat és az áttételek	SZV. Ü. ÜT.	+
3.2.	A rugók, rugóágyak, a csapszegek, a csapágyak és a perselyek	SZV.	+
3.3.	A kerekek felerősítése	SZV.	+
3.4.	A futómű beállítása	SZV. Ü.	+
3.5.	A kerékabroncsok állapota (levegőnyomás, futófelület, stb.)	SZV. Ü.	+

4. A haladómű erőátviteli rendszere

4.1.	A tengelykapcsoló, a fokozatváltó és a differenciálmű	Ü. ÜT.	+
4.2.	Az üzemi fék-, a rögzítő fék- és a vezetőülés-, menetmotor, illetve az ilyen jellegű berendezéssel felszerelt targoncák reteszelésének működőképessége	Ü.	+

5. Fékszerkezet

5.1.	Az üzemi és a rögzítő fék működőképessége, hatásossága	Ü. ÜT.	+
5.2.	A fékpedál csapok kenése és a fékpad holtjátéka	Ü.	+
5.3.	A kötések biztosítása	SZV.	+
5.4.	A fékfolyadék és a fékhengerek állapota	SZV. Ü.	+
5.5.	Fékvezetékek (rudazat, kötél, olajcső, stb.)	SZV. Ü. ÜT.	+
5.6.	Fékalkatrészek (betétek, pofák, szalag, fékdobok, stb.)	SZV ÜT.	+
5.7.	Egyéb fékszerkezeti alkatrészek	ÜT.	+

6. Kormány szerkezet, kezelőelemek

6.1.	A kormány szerkezet működőképessége, a kormánykerék holtjátéka üzemszerű állapotban (legfeljebb 20 fok)	Ü. ÜT.	+
6.2.	A kormány szerkezet mechanikus elemei (csapágyazás, rudazat, lánc, gömbcsapok, perselyek, kötőelemek, stb.)	ÜT.	+
6.3.	A kormányrásegítő (szervo) berendezés sima rángatásmentes vezérelhetőség, a szervoszivattyú hajtásainak (pl. ékszíj, lánc, közlőmű) épsége, a kormányhidraulika rendszer tömítettsége, a kormányrásegítés kimaradása (pl. motor leállás) esetén a targonca kormányozhatósága	SZV. Ü. ÜT.	+
6.4.	A kezelőelemek, a működtető karok, a pedálok kenés, szorulás, berágódás, holtjátékok, érzékelhetőség, kezelési irányok, visszatérés semleges helyzetbe (kivéve a fokozatváltót és a nyomógombos vezérlésű funkciókat), a villamos targoncák vezérlőszelep nyitásának és szivattyúindításának összehangoltsága. A semleges helyzetbe visszatérő kezelőelem esetén a vezérelt mozgás megszűnése	ÜT.	+

7. Emelőberendezés

7.1. Az emelőszerkezet hidraulikus berendezése, vezérelhetőség, működési sebességek, egyenletes, rángatásmentes működés, az emelő hidraulika és a hidraulikus támasz, valamint az egyéb munkahengerek vészhelyzet határolása és szinkron mozgása, csatlakozók, munkahengerek tömítettsége, szivárgás, hidraulika olajsintje és ellenőrizhetősége, csővezetékek állapota, vezetése, külső sérülés elleni védelem, terhelésgátló berendezés illetéktelen beavatkozás elleni védelem, a teherfellevő eszköz meghibásodás elleni védelme (pl. hidraulikus megfogóknak a csőtörés esetén működő védőszelepe)	SZV. Ü. ÜT.	+
7.2. Az emelőberendezés mechanikus elemei, emelőlánc, csúszófelületek, csapágyak holtjátéka, biztosítások, kenés, teherfellevő eszköz (emelővilla, megfogók) és az emelőmű acélszerkezet állapota, repedésmentessége, kopottsága	SZV. Ü. ÜT.	+

8. Villamos berendezés

8.1. Hang és fényjelző berendezések működőképessége	SZV. Ü.	+
8.2. A védőszigetelések, a villamos rendszer szigetelési ellenállása	SZV.	+
8.3. A vezetékezés állapota és azonosításra alkalmas jelölése	SZV.	+
8.4. Az akkumulátor, továbbá csatlakozó vezetékei, sarui és töltéscsatlakozásai	SZV.	+
8.5. Kapcsolók, érintkezők	SZV. Ü.	+
8.6. Ellenállások, biztosítók	SZV.	+

9. Motor és tartozékai

9.1. A belsőégésű motor emissziójának vizsgálata	SZV.	X
9.2. A villamos motor vizsgálata, tisztasága, a motor szellőzése, csapágyak, kollektor, szénkefék, tekercselések állapota	SZV.	+
9.3. A folyékony gázzal (LPG) működő belsőégésű motor tartozékai és azok jelölése	SZV.	X
9.4. A gáztartály rögzítettsége	SZV.	X
9.5. Gázcsövek csatlakozásainak épsége, mechanikus sérülések elleni védettsége, rögzítettsége	SZV.	X
9.6. A gáztartályon nyomáshatároló szelep megléte, működése	SZV.	X

10. Akkumulátor

10.1. Az akkumulátor állapota, tisztasága, a celladugók megléte, feltöltöttsége	SZV.	+
---	------	---

11. Műszerek, működés, berendezések	SZV. Ü. ÜT.	+
--	----------------	---

12. Egyéb védő és kiegészítő berendezések	SZV. Ü. ÜT.	+
--	----------------	---

13. Üzemi terheléses vizsgálat		
Üzemi terheléses vizsgálatkor az emelőgépet névleges teherbírással kell terhelni. A vizsgálat során valamennyi mozcátóművet mozgásba kell hozni legalább két teljes ciklusban a véghelyzetkapcsolók működéséig. A vizsgálat során, illetve után ellenőrizni kell, hogy nem következett-e be káros vagy maradandó alakváltozás.	ÜT.	+

14. Statikus túlterhelési vizsgálat		
Az emelőt statikus próbaterhelése során a névleges teherbírás 1,25-szeresével kell terhelni. A terhet 100-200 mm magasra megemelt helyzetben legalább 10 percig tartani kell. A szerkezeti részekben maradandó alakváltozás nem következhet be.	ST.	+

15. Dinamikus túlterhelési vizsgálat		
Az emelőt a névleges teherbírás 1,1- szeresével kell terhelni. A teher emelését úgy kell elvégezni, hogy minden alkatrész legalább háromszori üzemszerű igénybevételi ciklusnak megfelelő mozgást végezzen. Emelés közben a terhet legalább kétszer meg kell állítani, különböző helyzetekben.	DT.	+

16. Egyéb észrevételek:

A vizsgált emelőszerkezet további rendeltetésszerű használatra a következő vizsgálati időpontig

MEGFELEL

NEM FELEL MEG
(Megfelelő rész aláhúzendó)

Komárom, 2026. március 27.

Üzemeltető

BERKES-PROTECT-SAFETY KFT.
8800 Nagykanizsa,
Bajcsy-Zsilinszky Endre út 155-157.
Adószám: 32222137-2-20
OTP: 11749091-20000033

Dr. Szabó László
Emelőgépszakértő
Eng.sz.: G-D-36c, G-D-36f
Vizsgálatot végző

HIBA MEGSZÜNTETÉSI NYILATKOZAT:

Igazolom, hogy a jegyzőkönyvben szereplő hiányosságok és egyéb észrevételek megszüntetést nyertek.

..... 20.. év.....hó.....nap

.....
üzemeltető

A jegyzőkönyv a vizsgálatok idején rögzített állapotokat tartalmazza.